



IGC 700

Régulateur et contrôleur numérique combiné

GAC

- Hautes performances algorithmes P.I.D
- Régulateur contrôleur à micro processeur
- Contrôle de régulation intégré pour régime fixe ou régime variable
- Boucle P.I.D pour contrôle de pompe ou compresseur
- Résistant aux vibrations et à la condensation
- Sortie pour démarreur, électrovanne fuel, pré-chauffage et alarmes
- 3 sorties relais par contact 20 ampères
- 5 entrées discrètes configurables
- Commande marche/arrêt à distance
- Protection par mot de passe
- Dimensions 127 x 110 x 40 mm



Le régulateur de vitesse GAC de la série IGC 700 est une unité compacte configurable conçue pour le contrôle et la protection des moteurs thermiques. Le dispositif de contrôle de vitesse intégré est un régulateur de vitesse numérique isochrone hautes performances multi-fonctions. Il peut être utilisé pour les applications à vitesse variable (pompes, dispositifs hydrauliques, balayeuses, etc.) ou à régime fixe comme les groupes électrogènes.

Le clavier à touches intégrées et la rangée de diodes électroluminescentes permettent les réglages directs du régulateur indépendamment d'un ordinateur ou de toute autre unité programmable externe.

Un micro-programme personnalisé peut être chargé dans la mémoire du régulateur au moyen d'un micro-ordinateur. Les touches marche et arrêt assurent le contrôle manuel et la surveillance du système avec une sécurité additionnelle. La surveillance et la protection du IGC700 est accrue avec plus de 10 capteurs tous configurables à partir du clavier.

Pression d'huile, refroidissement moteur et niveau de charge sont dédiés à des entrées standards qui peuvent être configurées pour un type d'entrée binaire ou analogique. Les entrées complémentaires peuvent être paramétrées pour accepter des signaux (contact, analogique, actif haut ou actif bas) à travers le logiciel spécifique *SmartView* de GAC.

De par sa flexibilité, les conditions comme, la pression d'huile, niveau bas d'huile, le niveau bas de refroidissement et l'ouverture de porte peuvent être configurées et contrôlées avec des dispositifs de mesure propres. Tous les défauts sont affichés sur la face avant du régulateur de vitesse au moyen d'un voyant D.E.L correspondant.

Le régulateur IGC700 est conçu pour prendre une action appropriée afin d'avertir l'utilisateur des conditions de défaut et d'arrêter le système si la condition est potentiellement dangereuse ou sérieuse. Les actions sont prises sur les bases des paramètres mis en place lors de l'installation. Le régulateur IGC 700 dispose de trois sorties relais à contact normalement ouvert, dont les sorties sont communes à la batterie. Les sorties sont destinées au retrait du démarreur au solénoïde de carburant (signal de coupure) et au pré-chauffage du moteur.

Performances	Isochrone à charge constante:	+/- 0,25 %
	Gamme de fréquence:	400 HZ à 10 KHZ
	Réglage fin	+/- 5 % de la vitesse nominale
Environnement	Température de fonctionnement:	- 40° à +85°
	Humidité relative:	jusqu'à 95 %
Alimentation	Tension d'alimentation	12 ou 24 volts cc
	Intensité	70 ma + 10 A maxi actionneur
	Signal capteur	0.5 à 120 Volts ca efficaces