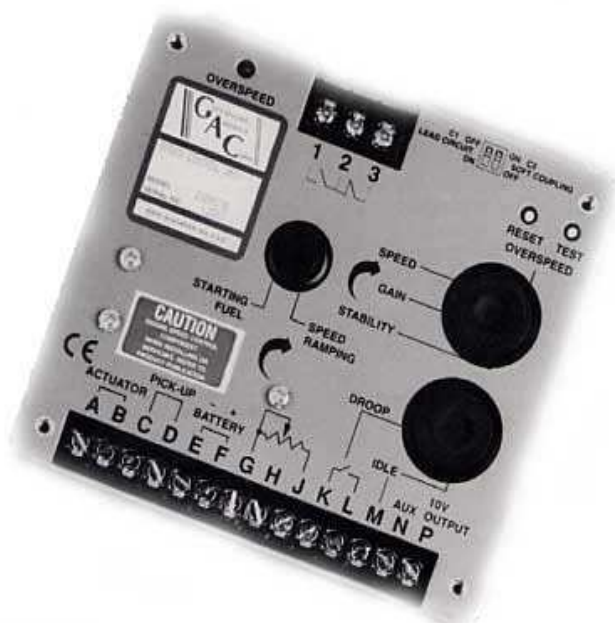


CARACTERISTIQUES

- Système de base P.I.D.
- Spécial pour actionneur de type E.F.C
- Limitation de carburant au démarrage
- Performances isochrones
- Rampe d'accélération avec contrôle de fumée
- Circuit pour accouplement souple
- Survitesse incorporée et mode test / réarmement
- Simple à régler et à installer
- Statisme réglable
- Protection contre les inversions de polarité
- Protection contre les tensions transitoires
- Entrée pour accessoires



Le nouveau boîtier de contrôle de vitesse ESD 5570 de G.A.C procure des réponses rapides et précises aux transitoires de charges. Il est spécialement conçu pour contrôler les actionneurs à faible débattement comme l'actionneur de type E.F.C des moteurs Cummins. En complément, il existe un réglage pour le débit de carburant au démarrage, lorsque ce dernier est optimisé, il réduira les émissions de fumée pendant la phase de démarrage. Le boîtier ESD 5570 contrôle avec précision un régime stable à chaud comme à froid, il comporte de plus un circuit à seuil de survitesse couplé à un relais interne destiné à asservir un système d'arrêt moteur. Les accessoires G.A.C, tels que générateur de rampe, répartiteur de charge et synchro-coupleur sont compatibles pour répondre aux spécifications requises.

SPECIFICATIONS

Performances	Isochrone à charge constante: Gamme de fréquence: Réglage fin	+/- 0,25 % 1 K HZ à 10 K HZ +/- 5 % de la vitesse nominale
Environnement	Température de fonctionnement: Humidité relative:	-40° à +85° jusqu'à 100 %
Alimentation	Tension d'alimentation Intensité Signal capteur Auxiliaires	12 ou 24 volts cc 50 ma + intensité actionneur 0.5 à 120 Volts ca efficace 0 à 10 volts cc
Encombrement	Dimensions: Poids:	146 x 140 x 26 mm 0,545 Kg