

CARACTERISTIQUES

- Système de base P.I.D.
- Limitation de carburant au démarrage
- Performances isochrones
- Rampe d'accélération avec contrôle de fumée
- Circuit pour accouplement souple
- Survitesse incorporée et mode test / réarmement
- Simple à régler et à installer
- Statisme réglable
- Protection contre les inversions de polarité
- Protection contre les tensions transitoires
- Entrée pour accessoires



Le boîtier de contrôle de vitesse ESD5550 de G.A.C procure des réponses rapides et précises aux transitoires de charges. La vitesse de ralenti est réglable et est obtenue par la commande d'un contact externe. En complément, il existe un réglage pour le débit de carburant au démarrage, lorsque ce dernier est optimisé, il réduira les émissions de fumée pendant la phase de démarrage. Le boîtier ESD 5500 est conçu pour une grande fiabilité avec une robustesse pouvant supporter les environnements les plus sévères. Il comporte un circuit à seuil de survitesse couplé à un relais interne destiné à asservir un système d'arrêt moteur. Les accessoires G.A.C tels que répartiteur de charge et synchro-coupleur sont compatibles pour répondre aux spécifications requises.

SPECIFICATIONS

| | | |
|----------------------|--|---|
| Performances | Isochrone à charge constante: Gamme de fréquence: Réglage fin | +/- 0,25 % 1 K HZ à 10 K HZ +/- 5 % de la vitesse nominale |
| Environnement | Température de fonctionnement: Humidité relative: | -40° à +85° jusqu'à 100 % |
| Alimentation | Tension d'alimentation Intensité Signal capteur Auxiliaires | 12 ou 24 volts cc 50 ma + intensité actionneur 0.5 à 120 Volts ca efficace 0 à 10 volts cc |
| Encombrement | Dimensions: Poids: | 146 x 140 x 26 mm 0,545 Kg |