

## CARACTERISTIQUES

- Système de base PID
- Performances isochrones
- Rampe d'accélération
- Limitation de carburant au démarrage
- Circuit pour accouplement souple
- Régime stable à chaud et à froid
- Statisme réglable
- Entrée pour accessoires
- Spécial pour actionneur de type E.F.C
- Simple à régler et à installer
- Protection contre les inversions de polarité
- Protection contre les tensions transitoires



Le boîtier de contrôle de vitesse ESD5522 de G.A.C procure des réponses rapides et précises aux transitoires de charges. Il est spécialement conçu pour contrôler les actionneurs à faible débattement comme l'actionneur de type E.F.C des moteurs Cummins. En complément, il existe un réglage pour le débit de carburant au démarrage. Le boîtier ESD 5522 contrôle avec précision un régime stable à chaud comme à froid. Cette unité de contrôle de vitesse peut être utilisée en application groupes électrogènes comme en vitesse variable. Les accessoires G.A.C tels que générateur de rampe, répartiteur de charge et synchro-coupleur sont compatibles pour répondre aux spécifications requises.

## SPECIFICATIONS

<b>Performances</b>	Isochrone à charge constante: Gamme de fréquence: Réglage fin	+/- 0,25 % 1 KHZ à 7,5 KHZ +/- 5 % de la vitesse nominale
<b>Environnement</b>	Température de fonctionnement: Humidité relative:	-40° à +85° jusqu'à 100 %
<b>Encombrement</b>	Dimensions: Poids:	146 x 140 x 26 mm 0,545 Kg
<b>Alimentation</b>	Tension batterie: Intensité: Signal capteur Auxiliaires	12 ou 24 volts CC 50 ma + intensité actionneur 0.5 à 120 Volts ca efficaces 0 à 10 volts cc