

CARACTERISTIQUES

- Système de base P.I.D.
- Limitation de carburant au démarrage
- Performances isochrones
- Rampe d'accélération réglable
- Circuit pour accouplement souple
- Circuits pour compensation de constante de temps et amortissement
- Simple à régler et à installer
- Statisme réglable
- Protection contre les inversions de polarité
- Protection contre les tensions transitoires
- Entrée pour accessoires



Le boîtier de contrôle de vitesse ESD 5500 E de G.A.C procure des réponses rapides et précises aux transitoires de charges. La vitesse de ralenti est réglable et elle est obtenue par la commande d'un contact externe. En complément, il existe un réglage pour le débit de carburant au démarrage avec un réglage de rampe d'accélération. Lorsque ces derniers sont optimisés, ils réduiront les émissions de fumée du moteur pendant la phase de démarrage. Le boîtier ESD 5500 est conçu pour une grande fiabilité avec une robustesse pouvant supporter les environnements les plus sévères. Les accessoires G.A.C tels que répartiteur de charge et synchro-coupleur sont compatibles pour répondre aux spécifications requises.

SPECIFICATIONS

Performances	Isochrone à charge constante:	+/- 0,25 %
	Gamme de fréquence:	1 K HZ à 7.5 K HZ
	Réglage fin	+/- 5 % de la vitesse nominale
Environnement	Température de fonctionnement:	-40° à + 85°
	Humidité relative:	jusqu'à 100 %
Alimentation	Tension d'alimentation	12 ou 24 volts cc
	Intensité	50 ma + intensité actionneur
	Signal capteur	0.5 à 120 Volts ca efficaces
	Auxiliaires	0 à 10 volts cc
Encombrement	Dimensions:	127 x 127 x 26 mm
	Poids:	0,545 Kg