

CARACTERISTIQUES

- Système de base P.I.D à double gain
- Contrôle des émissions de fumée au démarrage
- Limitation de carburant au démarrage
- Circuit pour accouplement souple
- Régime stable à chaud et à froid
- Sur-vitesse incorporée avec mode test/réarmement
- Fonction retrait démarreur réglable intégrée
- Rampe d'accélération et décélération réglable
- Entrée pour accessoires
- Réglages internes par micro interrupteurs
- Protection contre les tensions transitoires
- Double gain



Le boîtier de contrôle de vitesse ESD5330 de G.A.C procure des réponses rapides et précises aux transitoires de charges. Il est spécialement conçu pour contrôler tous les actionneurs électromagnétiques de la gamme GAC. En complément, il existe un réglage pour le débit de carburant au démarrage avec un réglage de rampe d'accélération. Lorsque ces derniers sont optimisés, ils réduiront les émissions de fumée du moteur pendant la phase de démarrage. Le boîtier ESD 5330 contrôle avec précision un régime stable à chaud comme à froid, il comporte un dispositif interne avec deux réglages de Gain séparés. De plus, un circuit à seuil de sur-vitesse couplé à un relais interne est destiné à asservir un système d'arrêt moteur. Les accessoires G.A.C, tels que répartiteur de charge et synchro-coupleur sont compatibles pour répondre aux spécifications requises.

SPECIFICATIONS

Performances	Isochrone à charge constante:	+/- 0,25 %
	Gamme de fréquence:	1 KHZ à 7,5 KHZ
	Réglage externe	+/- 200 HZ
Environnement	Température de fonctionnement:	-40° à +85°
	Humidité relative:	jusqu'à 95 %
Encombrement	Dimensions:	261 x 168 x 32 mm
	Poids:	0,910 Kg
Alimentation	Tension batterie:	24 volts CC
	Intensité:	100 ma + Int Actionneur
	Signal Capteur	0.5 à 50 Volts