

CARACTERISTIQUES

- Système de base P.I.D.
- Relais de détection de sur-vitesse
- Performances isochrones
- Mode test et réarmement de sur-vitesse
- Correction d'amortissement
- Circuit pour compensation de constante de temps
- Simple à régler et à installer
- Statisme réglable
- Protection contre les inversions de polarité
- Protection contre les tensions transitoires
- Entrée pour auxiliaires



Le boîtier de contrôle de vitesse ESD 5221 de G.A.C procure des réponses rapides et précises aux transitoires de charges. La vitesse de ralenti est réglable et est obtenue par la commande d'un contact externe. Le boîtier ESD 5221 est conçu pour une grande fiabilité avec une robustesse pouvant supporter les environnements les plus sévères. Il comporte un circuit à seuil de sur-vitesse couplé à un relais interne destiné à asservir un système d'arrêt moteur. Les accessoires G.A.C tels que répartiteur de charge et synchro-coupleur et générateur de rampe sont compatibles pour répondre aux spécifications requises.

SPECIFICATIONS

Performances	Isochrone à charge constante: Gamme de fréquence: Réglage fin	+/- 0,25 % 1 K HZ à 7.5 K HZ +/- 5 % de la vitesse nominale
Environnement	Température de fonctionnement: Humidité relative:	-40° à + 85° jusqu'à 100 %
Alimentation	Tension d'alimentation Intensité Signal capteur Auxiliaires	12 ou 24 volts cc 50 ma + intensité actionneur 0.5 à 120 Volts ca efficaces 10 volts cc
Encombrement	Dimensions: Poids:	152 x 165 x 26 mm 0,820 Kg