

**CARACTERISTIQUES**

- Performances isochrones
- Applications pour groupes solos
- Installation Facile
- Simplicité des réglages
- Résistant aux vibrations
- Système de base P.I.D.
- Encombrement réduit
- Sécurité de perte de signal capteur
- Protection contre les inversions de polarité
- Unité robuste par enrobage de résine



Le boîtier de contrôle de vitesse ESD2210 de G.A.C est un module électronique à prix réduit conçu pour contrôler la vitesse d'un moteur thermique avec précision et rapidité pendant les transitoires de charge. L'insertion dans la boucle de contrôle d'un actionneur et d'un capteur magnétique permet l'utilisation d'une large gamme de moteurs. Le boîtier de contrôle de vitesse ESD 2210 de très grande fiabilité est robustement construit et peut supporter les ambiances les plus dures. La facilité de montage et la simplicité des réglages caractérisent sa conception pour les applications en mode isochrone pour groupes solos.

**SPECIFICATIONS**

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| <b>Performances</b>  | Isochrone à charge constante :<br>Gamme de fréquence :<br>Réglage externe : | +/- 0,25 %<br>1 KHZ à 7,5 KHZ<br>+/- 250 HZ                                 |
| <b>Environnement</b> | Température de fonctionnement :<br>Humidité relative :                      | -40° à +85°<br>jusqu'à 100 %  |
| <b>Encombrement</b>  | Dimensions :<br>Poids :   | 114 x 102 x 25 mm<br>0,354 Kg   |
| <b>Alimentation</b>  | Tension batterie :<br>Intensité :<br>Signal Capteur :                       | 12 <b>ou</b> 24 volts CC<br>60 ma + Intensité actionneur<br>0.25 à 30 Volts |