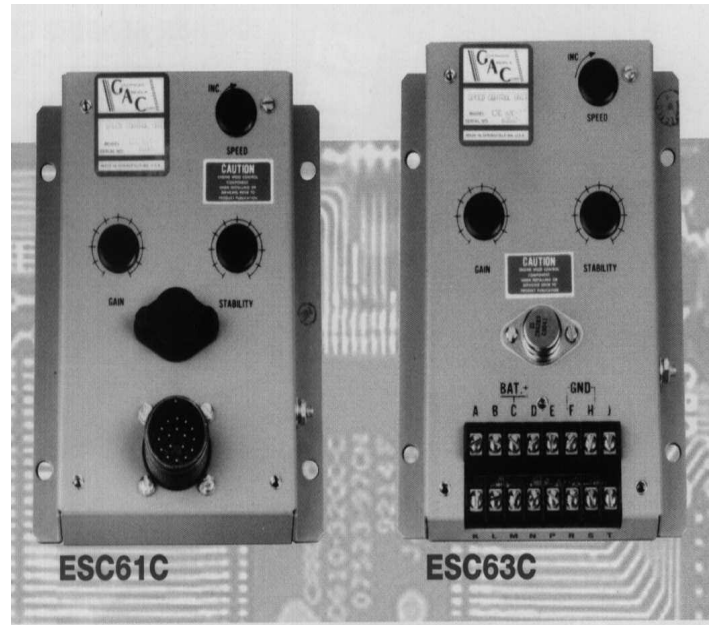


CARACTERISTIQUES

- Système de base P.I.D
- Rapport de gamme de vitesse 33 : 1
- Conception de boucle à blocage de phase
- Large plage de fréquence capteur
- Régime isochrone ou avec statisme
- Simple à régler et à installer
- Application pour vitesse variable
- Entrée auxiliaire pour tous les accessoires
- Sécurités contre la perte de tension d'alimentation et du signal capteur.
- Protection contre les tensions transitoires
- Référencé au NSN de l'US Airforce



Le boîtier de contrôle de vitesse de la série ESC61/63 C de G.A.C procure des réponses rapides et précises aux transitoires de charges. Il est spécialement conçu pour une très grande fiabilité et robustement fabriqué pour supporter l'environnement moteur. La simplicité d'installation et de réglage découlent d'une étude particulièrement soignée. Le profil bas du boîtier facilite l'installation avec tous les réglages des performances, Gain et Stabilité sont sans interaction et permettent d'obtenir la réponse optimale du système. Les accessoires G.A.C, tels que répartiteur de charge isochrone et synchro-coupleur comme les générateurs de rampe sont compatibles pour répondre aux spécifications requises.

SPECIFICATIONS

Performances	Isochrone à charge constante: Gamme de fréquence: Réglage externe	+/- 0,25 % 300 HZ à 10 K.HZ +/- 200 HZ
Environnement	Température de fonctionnement: Humidité relative:	- 55° à + 85° C jusqu'à 95 %
Encombrement	Dimensions: Poids:	186 x 146 x 28 mm 1,50 Kg
Alimentation	Tension batterie: Intensité: Signal Capteur :	11 à 40 volts CC 60 ma + Int actionneur 0.25 à 30 Volts efficace