

Le module de contrôle commande BE 20 A est un dispositif de contrôle et de protection très compact à base d'un micro-processeur conçu pour les moteurs thermiques. Il peut être monté facilement sur divers châssis de moteur.

La face avant du contrôleur BE 20A dispose de deux boutons poussoirs à membrane, de 8 voyants indicateurs LED et d'un commutateur 3 positions à clef. L'interface de commande se compose de 3 sorties relais et 2 sorties à collecteurs ouverts.

Le module BE 20 A contrôle la pression d'huile du moteur, le niveau bas du réservoir de carburant, la tension du chargeur de la batterie. Il déclenche aussi des alarmes pour les conditions anormales de fonctionnement du moteur. La rupture de la courroie ou le défaut de charge batterie peuvent être détectés par le biais du contrôle de la tension de l'alternateur. L'excitation de la génératrice auxiliaire est prévue par cette même liaison.

Chaque entrée spécifique est reliée à un contact de protection qui possède un voyant indicateur et mémorise l'information tant que le module reste sous tension. A l'exception du contrôle du niveau de carburant chaque alarme arrête le moteur. Une entrée externe pour l'arrêt d'urgence est disponible pour le contrôle d'arrêt immédiat du moteur.

Durant la phase de démarrage du moteur toutes les entrées des alarmes utiles sont inactives afin de laisser le moteur prendre son régime nominal. Dès l'achèvement de cette phase, le module est opérationnel pour la gestion des défauts.

Le mode automatique du module de contrôle commande BE 20 A est obtenu à partir d'une pression sur la touche de la face avant AUTO qui place le moteur en phase d'attente d'un ordre de démarrage par un contact externe.



Spécifications générales

- ⇒ Contact pour la pression d'huile.
- ⇒ Arrêt d'urgence.
- ⇒ Tension chargeur de batterie (D +).
- ⇒ Commande de marche à distance.
- ⇒ Contact pour niveau bas de carburant.
- ⇒ Contact pour seuil de température

Sorties relais :

- ⇒ Démarreur électrique.
- ⇒ Sortie pour alarme.
- ⇒ Préchauffage moteur.
- ⇒ Solénoïde d'arrêt.
- ⇒ Electrovanne de Fuel.

Caractéristiques du BE 20A

Alimentation :	12 ou 24 Volts cc
Contacts des relais de sortie	12 A cc
Sorties statiques	200 ma cc
Contact à clef	30 A cc / 80 A cc sur 5 sec
Entrées binaires	Par mise à la masse
Dimensions	96 x 96 x 119 mm
Poids	450 grs
Températures	- 25 ° à 50 °C
Humidité	95%
Vibrations	9 G (10-100HZ), 10 ms
Normes	CE, EN 50081/82-1-2 EN 60801-2 EN 61003-1 EN 60546-1